

Almere, Niederlande, 5. Dezember 2022

Sitzen schlägt Stehen im Lager...

Lernen Sie den neuen platzsparenden AXiA EX Hochhubwagen mit Fahrersitz von Mitsubishi Forklift Trucks kennen



Der neue [AXiA EX](#) Hochhubwagen mit Fahrersitz von Mitsubishi Forklift Trucks bietet mit seinen einzigartigen Ausstattungsmerkmalen eine völlig neue Alternative, wenn es darum geht, wertvollen Lagerplatz und Umschlag zu maximieren.

Mit einer erforderlichen Gangbreite von nur 2,5 m unterbietet der **AXiA EX** den benötigten Platz kleiner Schubmaststapler und von herkömmlichen Niederhubwagen mit Fahrerplattform. Zudem liegt seine maximale Hubhöhe deutlich über 7,0 m. In

vielen Anwendungen ist er die optimale Alternative zu Schubmaststaplern, insbesondere in Applikationen, in denen ein Schubmaststapler überdimensioniert ist. Durch seine kompakten Abmessungen ist der **AXiA EX** Fahrersitz-Hochhubwagen eine äußerst kosteneffiziente Option, insbesondere im Vergleich zu einer komplexen VNA-Lösung oder wenn es darum geht, mehr Lagerplatz zu generieren.

Eine Reihe von innovativen Funktionen, die nur Mitsubishi Forklift Trucks bietet, machen den Stapler besonders sicher und intuitiv bedienbar.

Das viel beachtete **Intelligent Cornering System** erfasst den Winkel einer Kurve bereits zu Beginn des Manövers und optimiert die Geschwindigkeit für eine präzise, positive Kurvenlage. Gleichzeitig maximiert das **Stability System (ESS)** die Standfestigkeit des Staplers, indem es die Fahrgeschwindigkeit reduziert, wenn die Gabeln über 1,7 m angehoben werden, und die Beschleunigung verringert, wenn der Lenkwinkel 45 Grad überschreitet.

Um die Produktivität noch weiter zu steigern, erkennt das Level Assistance System die vom Bediener ausgewählte Einlagerungsebene und stoppt automatisch, wenn sich die Gabeln auf der richtigen Höhe befinden. Die Hubgerüstdämpfung sorgt für weiche und nahtlose Übergänge der einzelnen Hubgerüststufen und für geringe Geräusche und Vibrationen beim Heben und Senken.

Der äußerst vielseitige **AXiA EX** Fahrersitz-Hochhubwagen bietet eine hervorragende Bodenfreiheit für sicheres und einfaches Handling auf Ladedocks und Rampen. Die Fahrtrichtungssteuerung ist sowohl mit Pedal- als auch mit Handumschaltung erhältlich – je nach Präferenz des Fahrers.

Für jeden Einsatz steht eine Auswahl an Batterien zur Verfügung. Ausgestattet mit einer Li-Ionen-Batterie mit Schnellladefähigkeit ist der **AXiA EX** rund um die Uhr einsatzbereit. Zeitraubende Batteriewartung oder das Nachfüllen von Wasser sind Vergangenheit. Wenn eine Blei-Säure-Batterie bevorzugt wird, ermöglicht ein zusätzlicher Batteriestecker an der Außenseite des Staplers ein bequemes Aufladen, ohne dass der interne Batteriestecker getrennt werden muss.

In der Praxis zeigt der **AXiA EX** Fahrersitz Hochhubwagen seine wahre Stärke: Einfache Wartung, starke Leistung, lange Serviceintervalle und außergewöhnliche Zuverlässigkeit und Langlebigkeit machen ihn zu einer äußerst attraktiven Alternative, wenn es darum geht Platz zu sparen und hoch zu stapeln. Er braucht weniger

Gangbreite als Plattform-Deichselstapler und erweitert so den zu Verfügung stehenden Lagerraum. Außerdem ist er wesentlich günstiger als Schubmaststapler.

Wenn Sie mehr über die preisgekrönte Baureihe von Mitsubishi Forklift Trucks erfahren möchten, besuchen Sie www.mitforklift.com.